

ANEXO N° 02 CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LAS INSTALACIONES Y TERMINALES PORTUARIOS

I.1.1. INSTALACIONES PORTUARIAS DE USO PÚBLICO

I.1.1.1. TERMINALES PORTUARIOS DE TITULARIDAD Y USO PÚBLICO.

I.1.1.1.1. TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

Ubicación: Distrito de Salaverry, Provincia de Trujillo, Región La Libertad, a 557 kilómetros al norte del puerto del Callao. La instalación portuaria se comunica con la carretera Panamericana Norte vía una carretera asfaltada de 8 Km.

Infraestructura básica: Cuenta con dos muelles, Muelle N° 01 y Muelle N° 02, construidos en 1960 y remodelados en el 2000, el primer muelle tiene una longitud de 225 m de largo y 25m de ancho, el segundo muelle tiene una longitud de 230 m y ancho de 30m. ambos muelles cuentan con dos amarraderos que tienen una capacidad de 25,000 DWT cada uno.. En la actualidad sus operaciones son administradas por la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.)

Principales mejoramientos: Se ha realizado la tercera ampliación del molón retenedor de arena, desarrollando obras de dragado para mantener un área operativa acuática de -10 mts y un proyecto de dragado a nivel preliminar para mejorar la profundidad operativa a -12 mts.

Carga Principal: Actualmente la carga de importación de granel sólido es la que tiene mayor participación en las operaciones del terminal portuario, siendo los principales productos movilizadas soya, maíz y trigo, pero en el futuro se prevé que se incrementarán los volúmenes de carga de exportación de granel sólido, debido al embarque de minerales provenientes de los asentamientos mineros cercanos a la zona.

Dificultades: La principal limitación desde el punto de vista operativo, es el continuo arenado de la zona de maniobras, que obligan a un programa permanente de dragado y a continuar la ampliación del molo de forma periódica, incrementándose en cada oportunidad los costos, debidos que se tiene que realizar construcciones que se alejan más de la costa.

I.1.1.1.2. TERMINAL PORTUARIO DE CHICAMA

Ubicación: Distrito de Razuri, provincia de Ascope, región La Libertad. El Terminal dispone de un ramal de 16 kilómetros que lo comunica con la carretera Panamericana Norte.

Infraestructura básica: Dispone de un muelle de atraque directo tipo espigón con una longitud total de 820 metros, conformado con una plataforma y pilotes de concreto armado. Este muelle está compuesto por tres tramos el primero de 465.27m. de largo y 6.70 m. de ancho, el segundo de 94.54 m. de largo por 10.90 m. de ancho y el tercero de 240.19 m. de largo por 11.50 m. de ancho. Todos los tramos cuentan con solo 22 pies de profundidad.

Carga Principal: El área de influencia de este terminal portuario se limita a las fábricas de harina de pescado ubicadas en el mismo distrito de Rázuri, en ese sentido, el movimiento de carga del Terminal Portuario de Chicama, es únicamente de exportación de carga fraccionada (harina de pescado).

Dificultades: De acuerdo a las inspecciones técnicas realizadas por la Autoridad Portuaria Nacional, el muelle se encuentra en etapa de colapso y no existen grúas operativas.

I.1.1.1.3. TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

Ubicación: Distrito de Chimbote, provincia del Santa, Región Ancash. En esta instalación portuaria los buques fondean en bahía y trasladan la carga hacia el muelle mediante lanchones o barcasas. En la actualidad sus operaciones son administradas por el Estado a través de la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.) El área de influencia del terminal se centra en la región Ancash, en la que se concentra la mayor producción de harina de pescado.

Infraestructura básica: Cuenta con dos muelles, Muelle N° 1 y Muelle N° 2, el primero es de atraque directo tipo espigón, tiene una longitud de 185m y ancho de 16m, el segundo muelle es para el atraque de embarcaciones menores, tiene una longitud de 54m y ancho de 18m.

Carga principal: En el año 2008, el 62% de las operaciones, corresponden a la exportación de harina de pescado (carga fraccionada en sacos y contenedores), el 36% a la carga fraccionada de importación y el 2% a las operaciones de cabotaje.

La carga fraccionada de importación, está comprendida principalmente por insumos y materias para la agricultura y agroindustria.

Dificultades: Las principales limitaciones del terminal son la antigüedad y las dimensiones de los muelles 1 y 2 que no permiten el atraque de buques modernos, así como la amplitud de la boca de entrada del terminal, que requiere ser ampliada para facilitar las operaciones de los buques.

El Terminal Portuario de Chimbote, presenta en general una tendencia irregular debido al efecto cíclico relacionado con la veda de la anchoveta y el fenómeno del niño y la niña, que inciden directamente en la producción de harina de pescado.

I.1.1.1.4. TERMINAL PORTUARIO DE SUPE

Ubicación: Está ubicado en el distrito de Puerto Supe, provincia de Barranca, Región Lima.

Infraestructura Básica: Consta de un muelle de lanchonaje tipo espigón, dispone de 3 almacenes para harina de pescado, nitrato de amonio, 4 grúas menores y una balanza camionera.

Dificultades: La principal limitación operativa del terminal portuario es la profundidad del muelle lo que limita brindar servicios únicamente a buques menores o a desarrollar

operaciones de lanchonaje. Además, al compartir la misma área de influencia con el terminal portuario de Huacho, conlleva a que una de las dos instalaciones deje de operar cuando la otra está desarrollando operaciones. En el periodo 2000 – 2002, la instalación portuaria Supe no registró operaciones, siendo reemplazada por el Terminal Portuario de Huacho, que registró operaciones en dicho periodo.

I.1.1.1.5. TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO

Ubicación: Distrito de Huacho, provincia de Huaura, Región Lima.

Infraestructura básica: Consta de un muelle tipo espigón de 223 m de largo por 16 m de ancho, posee una profundidad operativa de 12 pies, dispone de almacenes y zonas por aproximadamente 3,500 m², 06 grúas menores y 01 balanza camionera.

Carga principal: Su área de influencia son las provincias de Huaura y de Chancay, donde se desarrollan las principales industrias productivas de harina de pescado de la región. En ese sentido, la principal carga movilizada es harina de pescado.

Dificultades: Registra movimientos decrecientes desde el año 2004 al 2006 y a partir del 2007, no registra movimientos de carga. Dicha coyuntura se debe a que comparte el mismo hinterland que el Terminal Portuario de Supe, instalación portuaria que lo reemplaza cuando el TP Huacho está inoperativo.

I.1.1.1.6. TERMINAL PORTUARIO DE CALLAO

Ubicación: Está ubicado en la costa central del Perú, en la Provincia Constitucional del Callao, Región Callao. Es el principal terminal portuario del Perú.

Infraestructura básica: Actualmente cuenta con ocho (08) grúas pórtico, seis (06) en el muelle sur concesionado a DP World y dos (02) en el muelle norte administrado por ENAPU S.A., pero continúa con la limitación de la profundidad máxima en los amarraderos donde estas dos últimas se encuentran instaladas.

Principales mejoramientos: El principal mejoramiento del TP Callao, es la construcción del Nuevo Terminal de Contenedores – Lado Sur (Muelle Sur), concesionado a la empresa DP World Callao. Asimismo, las dos grúas pórtico adquiridas por la Empresa Nacional de Puertos que fueron instaladas en el denominado Muelle Norte. Con la operación del Muelle Sur, el TP Callao mejoró sustancialmente su nivel de servicio y productividad.

Otro mejoramiento importante, el cual tiene la finalidad de facilitar las operaciones portuarias, es la ampliando de la boca de entrada y el canal de acceso al terminal portuario, así como la profundización del canal de acceso y poza de maniobras a 16m.

Carga Principal: Moviliza carga general, contenedores, graneles sólidos, carga rodante, fraccionada y otras. En el 2009 se movilizaron 1,089,838 TEU's de los cuales 125,615 TEU's son de transbordo, cantidad que representan el 12% del total movilizado.

Dificultades: Necesidad de áreas de almacenamiento portuario en el Terminal Norte Multipropósito operado por ENAPU, lo que genera que se realicen operaciones directas (nave – terminales de almacenamiento extraportuarios ubicados en las zonas adyacentes

al terminal portuario), que representaron el 90.3% del total de toneladas movilizadas por el terminal portuario del Callao en el 2009.

Con relación al acceso terrestre, las vías de acceso al terminal son las mismas de la ciudad, conllevando a que el flujo de vehículos de tránsito pesado utilice las mismas vías que los vehículos particulares y de transporte público, generando fuertes congestiones vehiculares.

En el siguiente cuadro se valoriza cualitativamente los atributos del Terminal Portuario del Callao, actualizado a octubre 2009.

Tabla 1: Valoración cualitativa de atributos del Terminal Portuario del Callao

Valoración cualitativa de atributos		Terminal Portuario del Callao
Situación geográfica	Proximidad a rutas marítimas	Regular
	Proximidad o buena accesibilidad a los centros de producción y consumo	Regular
Condiciones físicas e infraestructurales	Calado	Regular
	Superficies terrestres	Bueno
	Ausencia de limitaciones infraestructurales	Regular
	Conexiones con el área de influencia	Bueno
Condiciones de explotación	Frecuencia de Líneas regulares	Bueno
	Calidad y disponibilidad de servicios	Regular
	Ausencia de barreras administrativas	Regular
	Estabilidad socio - laboral	Regular
	Costo de escala competitiva	Deficiente

Fuente: Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP) - Actualizado a octubre 2009.

I.1.1.1.7. TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

Ubicación: Es un terminal portuario multipropósito ubicado en el distrito de Paracas, provincia de Pisco, Región Ica (Long: 76°-13'W; Latitud 13°-43' S). En la actualidad sus operaciones son administradas por el Estado a través de la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A.), proyectándose la concesión del terminal para inicios del año 2011.

Infraestructura: Cuenta con un muelle de atraque directo tipo marginal, con 700 metros de largo y 20 metros de ancho, construido mediante una plataforma de concreto armado y pilotes de acero. Dispone de cuatro amarraderos, con capacidad para recibir buques de hasta 30,000 DWT, con rangos de 30 a 33 pies de profundidad y 165 m. a 185 m. de largo. Dispone de áreas de almacenaje techadas de aproximadamente 9,000 m²; y, 80,000 m.² de zonas abiertas para mercancía general o carga a granel.

Carga principal: En el año 2008, la carga granel sólido y general representaron el 98.5% del total de carga movilizada por el terminal portuario. La carga general de importación está compuesta por material de construcción e insumos para la agroindustria. La carga granel sólido para las operaciones de importación está compuesta por maíz, torta de soya, briquetas, carbón térmico, úrea, trigo, etc y para las operaciones de exportación principalmente sal industrial.

Dificultades: Su infraestructura ha sufrido fuertes daños debido al terremoto sucedido en agosto de 2007. No registra mayor movimiento de contenedores debido a que las operaciones de importación y exportación son desarrolladas principalmente en el puerto del Callao. En el periodo 1998 – 2008, No registra operaciones de transbordo, sin

embargo no se desestima que en el futuro realice dichas operaciones teniendo en consideración la capacidad de movilización del Callao y el potencial de dicho mercado.

I.1.1.1.8. TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ubicación: El Terminal Portuario de Ilo está ubicado en la provincia de Ilo, Región Moquegua y actualmente es administrado por ENAPU S.A.

Infraestructura básica: Comprende un muelle de tipo espigón de 302 mt de largo por 27 mt de ancho, con 4 amarraderos de 16 a 36 pies de profundidad.

Carga principal: A partir del año 2006, el movimiento de contenedores es el principal tipo de mercancía movilizada por el Terminal Portuario de Ilo, representando en el año 2008 el 66% del tonelaje movilizad. La principal mercancía movilizad en contenedores de importación son vehículos y mercancías diversas. La mayor carga de exportación es harina de pescado. En los últimos años, el tráfico recibido por el terminal, registra una mayor cantidad de buques portacontenedores, representando en el año 2008 el 72% del total de buques de mayor tamaño.

Dificultades: La principal limitación del terminal portuario es la amplitud máxima de marea de 1.35 mt, con una altura promedio de oleaje de 0.62 mt, lo que conlleva a utilizar remolcadores de apoyo para desarrollar las operaciones de carga y descarga de las mercancías. La disponibilidad de equipos es limitada a 1 grúa, 2 portacontenedores y dos balanzas. Se proyecta la concesión de este terminal al sector privado para el año 2011.

El Terminal Portuario de Ilo, tiene como competencia natural al Terminal Portuario Southern Perú S.A. que al igual que éste terminal moviliza contenedores.

I.1.1.1.9. TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS

Ubicación: Distrito de Punchana, provincia de Maynas, región Loreto. Está ubicado en el curso superior del Amazonas, a más de 1,700 millas de la desembocadura del río.

Infraestructura: El TP de Iquitos, dispone de dos muelles flotantes, Muelle N° 1 y Muelle N° 2, el primero tiene una longitud de 114m y ancho de 15.36m, el segundo tiene una longitud de 72m y el mismo ancho que el Muelle N° 1. Ambos muelles están conectados a tierra firme por medio de dos puentes articulados de 60 metros de largo y 9 metros de ancho con capacidad para manejar cargas de 50 toneladas.

Carga principal: El 99.12% de la carga en 2008 es fraccionada, el 0.48% contenedores y el 0.4% rodante. Las mercancías con mayor movimiento en el Terminal Portuario de Iquitos, por tipo de operación son:

- Importación: cemento, azúcar y material para la industria petrolera.
- Exportaciones: madera.
- Cabotaje: cerveza y demás bebidas (llenas y vacías)

Las operaciones de cabotaje representan el 48% del total de operaciones en toneladas movilizadas por el Terminal Portuario de Iquitos.



En el año 2008, las operaciones de cabotaje concentraron el 63% del total del movimiento de TEU, las importaciones el 19% y las exportaciones 18%.

Dificultades: Las principales limitaciones operativas del Terminal Portuario de Iquitos son los siguientes:

- En marea baja tiene una profundidad limitada de 18 pies y en marea alta (diciembre a mayo) de 26 pies.
- Por los meandros del sistema fluvial, los buques deben ser de una eslora máxima de 150 m.
- El terminal portuario es el más lejano río arriba para buques de mayor tamaño.
- Iquitos está ubicado a 970 millas del puerto brasileño de Manaus. La ruta fluvial entre los dos puertos varía constantemente debido a los cambios de cauce del río y la acumulación de sedimento a lo largo de la ruta.

Otra dificultad se presenta durante los meses secos, debido a que se forma una pendiente fuerte en la rampa que une la zona de tierra y los muelles flotantes, lo que dificulta gravemente la operatividad de los camiones.

I.1.1.1.10. TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

Ubicación: Distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, región Loreto, sobre el Río Huallaga.

Infraestructura básica: Comprende un muelle de lanchonaje tipo flotante, con 65.98 metros de largo y 6.10 metros de ancho, conectado a tierra por una rampa articulada de 14 mt de largo y 7.0 mt de ancho.

Cuenta además con un almacén de 2,676 m², posee plataformas y pilotes de concreto armado para atender la carga contenedorizada y carga general.

El equipamiento del Terminal Portuario de Yurimaguas comprende 02 grúas, 01 balanza camionera electrónica, entre otros.

Carga principal: La principal carga movilizada por el Terminal Portuario de Yurimaguas es la fraccionada.

Dificultades: El muelle tiene poca profundidad lo que limita las operaciones con buques mayores; los buques mayores fondean en bahía y las operaciones de carga/descarga son realizadas por lanchones o por embarcaciones menores a 1,000 toneladas métricas de capacidad, hacia o desde los puestos de atraque; la instalación fue reubicada en el año de 1998 y presenta limitaciones para las operaciones de carga/descarga indirecta, principalmente por el ancho del muelle y la longitud del puente de acceso.

I.1.1.1.11. TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO

Ubicación: Está ubicado en la margen derecha del río Madre de Dios, provincia de Tambopata, región de Madre de Dios.

Infraestructura básica: Las instalaciones del terminal comprenden un muelle de lanchonaje tipo espigón, con 11.5 metros de largo y 3.75 metros de ancho. Cuenta con una única grúa, instalada en el cabezo con capacidad para movilizar 1.5 toneladas.

Dispone de un almacén de 165 m² para la mercancía fraccionada y una zona de 2,394 m² para el depósito de madera.

Carga principal: El terminal portuario de Puerto Maldonado moviliza exclusivamente mercancía fraccionada, principalmente de operaciones de cabotaje (madera).

El tráfico de buques que recibe el Terminal Portuario Puerto Maldonado, es exclusivo de buques menores, chatas y lanchones que tienen las características para navegar en vías fluviales.

I.1.1.2. TERMINALES PORTUARIOS DE TITULARIDAD PÚBLICA, USO PÚBLICO Y ADMINISTRACIÓN PRIVADA

I.1.1.2.1. TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Ubicación: El TP Paita está localizado en la Provincia de Paita, a 56 kilómetros de la ciudad de Piura en el departamento del mismo nombre. Su posición geográfica es 81° 6' 23" longitud Oeste y 5° 5' 28" latitud Sur al extremo noreste de Perú.

La ubicación geográfica del puerto determina como la zona natural de influencia a las regiones de Amazonas, Cajamarca, Lambayeque, Piura, Tumbes y San Martín.

Infraestructura básica: El terminal cuenta con un muelle espigón de unos 365 metros de longitud y 36 metros de ancho, además de una zona portuaria adyacente en tierra para el almacenamiento temporal de carga y otras actividades portuarias.

Carga Principal: El terminal portuario de Paita es la segunda instalación portuaria en la movilización de contenedores en el Perú, principalmente de productos agroindustriales e hidrobiológicos, el cual representó en el año 2008, el 74% del total movilizado por el Terminal Portuario de Paita, porcentaje que se considera se mantendrá en el futuro o incrementará debido a los tratados de libre comercio con los EEUU y con China.

Mejoras Futuras: El concesionario del Terminal Portuario de Paita Terminales Portuarios Euroandinos deberá construir un muelle de contenedores de 300 mts, que se ubicará paralelo a la costa y tendrá una profundidad de 13 mts, con posibilidades de ser dragado a -15 mts. Adyacente a ésta instalación, se construirá un patio de contenedores de doce (12) hectáreas de extensión y el equipamiento de la nueva infraestructura comprenderá una (01) grúa pórtico de muelle y dos (02) grúas pórtico de patio.

Según el contrato, cuando el movimiento de contenedores llegue a 180 mil TEU, TPE tendrá un plazo de 18 meses para instalar una segunda grúa pórtico de muelle y dos de patio.



I.1.1.2.2. TERMINAL PORTUARIO MATARANI

Ubicación: Esta ubicado en la parte sur del Perú, en la provincia de Islay, región Arequipa, en las siguientes coordenadas geográficas: 16° 59' 42.5" Latitud Sur y 72° 06' 13.2" Longitud: Oeste.

Infraestructura Básica: El Terminal Portuario Matarani consta de un muelle tipo marginal de 583 metros de largo por 20 metros de ancho y con 3 amarraderos de 32 pies de profundidad para atender 04 buques de hasta 20,000 DWT.

Cuenta con un muelle roll on/roll off con 36 m. de largo, 24 m. de ancho y 28 pies de calado. El TP Matarani cuenta con una capacidad total de descarga de 15,000 Tm/día

Carga Principal: Las principales cargas movilizadas son productos a granel (granos y minerales) y en menor escala contenedores. En el año 2008, la carga sólida a granel representó el 72% del total movilizado por el Terminal Portuario de Matarani, porcentaje que se desagrega en 47% exportaciones, 22% importaciones, 2% transbordo y 1% cabotaje. La principal carga de importación a granel sólido lo constituyen los cereales y derivados y en la carga de exportación a granel los minerales

Ventajas Competitivas: Una de las diferencias del Terminal Portuario de Matarani, con las demás instalaciones de uso público, es que dispone de cinco certificaciones; calidad (ISO 9001), medio ambiente (ISO 14001), seguridad y salud ocupacional (OHSAS 18000), control de narcóticos y terrorismo (BASC) y el código Internacional para la Protección a los Buques y las Instalaciones Portuarias (ISPS o PBIP) y de estándares mínimos operativos a los operadores portuarios.

I.1.1.2.3. TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR

Ubicación: El "Muelle Sur" está localizado en el puerto del Callao, primer puerto del Perú ubicado estratégicamente en la costa centro-oeste del país y en la parte central del Pacífico sudamericano.

Infraestructura básica: El terminal cuenta con un muelle de 650 metros de línea de atraque, un calado de 16 metros en el amarradero y un patio de contenedores con una área de 21.5 ha, con capacidad de almacenamiento de 850,000 TEUs anuales. Cuenta además con 240 conectores (más conectores móviles adicionales) para el almacenamiento de contenedores refrigerados.

Equipamiento: Cuenta con 6 grúas post-panamax, 18 grúas de patio (RTG), 30 chasis y trailers, 2 reach satckers (porta – contenedores), 2 empty handlers (porta-contenedores de vacíos).

Carga Principal: La carga principal del Muelle Sur es la carga contenedorizada.

Obligaciones de desarrollo portuario de acuerdo al contrato de concesión: El contrato de concesión comprende el desarrollo del Muelle Sur en dos etapas, la primera incluye la construcción y equipamiento de dos amarraderos y la segunda etapa concluye con la puesta en operaciones del tercer amarradero. (Ver Figura 1 y Figura 2)

Figura 1: Primera Fase del Muelle Sur, 2 amarraderos con una longitud total de 650m, área del terminal de 22.8 ha.



Fuente: Contrato de Concesión del Muelle Sur.

Figura 2: Segunda fase del Muelle Sur.



Fuente: Contrato de Concesión del Muelle Sur.

I.1.2. TERMINALES PORTUARIOS DE USO PRIVADO

I.1.2.1. TERMINALES PORTUARIOS PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE HIDROCARBUROS

I.1.2.1.1. TERMINAL PORTUARIO REFINERIA TALARA (PETROPERÚ)

Ubicación: El Terminal Portuario Refinería está ubicada en la ciudad de Talara, región Piura.

Infraestructura Básica: La instalación dispone de dos (02) tanques de almacenamiento de petróleo de 4,500m³ c/u, un (01) tanque de 650 m³ y una planta de tratamiento de agua de lastre. Asimismo, un conjunto de oleoductos de productos de refinería a muelle de 28 km de longitud, tuberías para agua salada, una estación de bombeo, dos bombas de 20,000 galones/min y una de 6,000 galones/min.

Carga Principal: La carga principal movilizada son productos de tipo granel líquido (gas licuado del petróleo – GLP - gasolina, aceites, grasas, etc).

I.1.2.1.2. TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS (PETROPERÚ)

Ubicación: El Terminal Portuario de Multiboyas Punta Arenas está ubicado en la parte Nor Occidental de la región Piura.

Equipamiento: Posee seis brazos de carga equipados con un sistema de control para atender todos los tipos de combustible y dispone de un sistema automatizado contra incendios.

Carga Principal: Se concentra principalmente en la importación, exportación y cabotaje de granel líquido. Los principales productos son GLP, querosene, diesel, nafta craqueada y material de corte.

I.1.2.1.3. TERMINAL PORTUARIO BAYOVAR (PETROPERÚ)

Ubicación: El Terminal Portuario Bayovar está ubicado en la provincia de Talara, región Piura.

Infraestructura Básica: La infraestructura del muelle tiene 113 metros de largo –desde la orilla– y 500 metros entre sus extremos en forma de "T". Está construido sobre pilotes de acero clavados en el fondo marino. El muelle puede recibir buques tanque de hasta 250 mil DWT.

Carga Principal: Moviliza principalmente carga a granel líquido. En el año 2008, del total de la carga movilizada, la carga de exportación representó el 47%, cabotaje 43% e importación 10%.

I.1.2.1.4. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS ETEN (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: El Terminal Portuario Multiboyas Eten de la empresa Consorcio Terminales está ubicado en las cercanías del puerto de Eten, en la región Lambayeque.

Capacidad: Cuenta con una capacidad instalada de 379 mil barriles y un despacho anual promedio de 3.0 millones de barriles año,

Carga Principal: Moviliza actualmente residual 6, residual 500, turbo A1, kerosene, diesel 2, gasolina 84 y gasolina 90.

I.1.2.1.5. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS SALAVERRY (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: Se encuentra ubicado en la región La Libertad, a 14 kilómetros al sur de la ciudad de Trujillo, en la costa norte del Perú.

Capacidad: Esta instalación tiene una capacidad total de 275 mil barriles (44,000 m³), un despacho anual promedio de 2.8 millones de barriles/año y 7 islas de despacho de camiones. Actualmente este terminal manipula productos como residual 6, kerosene, diesel 2, gasolina 84, gasolina 90, gasolina 95, entre otros.

Carga Principal: Manipula actualmente productos como residual 6, kerosene, diesel 2, gasolina 84, gasolina 90, gasolina 95, entre otros.

I.1.2.1.6. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS CHIMBOTE (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: Está ubicada en el puerto de Chimbote, región Ancash.

Capacidad: Cuenta con una capacidad total de almacenamiento de 305,700 barriles (48,602m³) en 14 tanques y despacha 281,418m³ en promedio anual.

Carga Principal: Almacena y despacha principalmente gasolina, diesel, kerosene y petróleo industrial 500. En el año 2008 registró operaciones por 308,235 toneladas métricas de carga a granel líquido, con una tasa de crecimiento promedio anual de aproximadamente 8%.

I.1.2.1.7. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS SUPE (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: El Terminal Portuario Multiboyas Supe, está ubicado en el distrito de Supe Puerto, provincia de Barranca, región Lima.

Capacidad: Cuenta con capacidad para atender buques de hasta 35,000 DWT y capacidad de almacenamiento de 193,621 Bls. (30,783 m³) en 14 tanques para hidrocarburos.

Carga Principal: Productos líquidos como gasolinas, combustible para aviación, kerosene, diesel y residuales.

I.1.2.1.8. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS CONCHÁN (PETROPERÚ)

Ubicación: El TP Multiboyas Conchán, esta ubicado en el distrito de Lurín, región Lima,

Infraestructura Básica: Cuenta con un amarradero submarino para atender buques tanque de hasta 75.000 DWT, con tres líneas submarinas para productos negros, blancos y químicos. Cuenta con un área de 182,100 m², además dispone de un área de 219,900 m² de terreno disponible para una expansión futura.



Carga Principal: Basado principalmente en la importación y cabotaje de petróleo.

I.1.2.1.9. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS REFINERÍA LA PAMPILLA (REPSOL)

Ubicación: El TP Multiboyas Refinería La Pampilla está situado en el distrito de Ventanilla, provincia del Callao.

Infraestructura Básica: Esta instalación cuenta con dos terminales, el primero de ellos utilizado para las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos hacia o desde buques tanque tipo Panamax de hasta 70,000 DWT. Posee además dos tuberías submarinas de 16 pulgadas de diámetro y 1,330 metros de longitud cada una. El segundo amarradero es utilizado para descarga de hidrocarburos desde buques tanque de tipo VLCC de hasta 250,000 DWT y tiene una tubería de 34 pulgadas de diámetro y 4,390 m de longitud.

Operaciones: En el año 2008, la instalación movilizó 7'347,039 toneladas métricas de granel líquido (combustibles). En el año 2009, las importaciones representaron el 63% del total de operaciones y el 37% de operaciones de cabotaje.

I.1.2.1.10. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS REPSOL GAS (REPSOL)

Ubicación: Repsol cuenta con un Terminal Portuario de GLP ubicado a la altura del distrito de Ventanilla a 7 millas náuticas aproximadamente al norte del puerto del Callao

Infraestructura básica: El terminal cuenta con un amarradero multiboyas para descarga de GLP desde buques gaseros con un calado de hasta 12 metros y 250 metros de eslora con una orientación de 244°, cuenta con una tubería submarina de 12" de diámetro en una extensión de 1,850 m y un tramo adicional de 780 metros en tierra hasta los tanques de almacenamiento.

Este terminal tiene entre sus principales sistemas los siguientes: dos esferas con diámetros internos de 25.9 m cada una, cuatro tanques horizontales o "blimps" (con una capacidad total de almacenamiento de más de 1,700 m³), sistemas de recepción de buques tanque, de refrigeración, de envío de producto, de transferencia de producto a "blimp", de seguridad contra incidentes o emergencias, sistema de antorcha, de detección de gases combustibles, de aire para instrumentación y otros sofisticados sistemas electrónicos, instrumentales y de control relacionados.

Carga principal: El terminal está diseñado para recibir, almacenar, refrigerar, y transferir propano y butano puros así como todas sus mezclas, estando en condiciones de recibir buques tanque de hasta 50,000 m³ de capacidad y 240 m de eslora. En el 2008 registró principalmente operaciones de cabotaje de granel líquido y de importación de granel líquido.

I.1.2.1.11. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS PISCO (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: Está localizado en las afueras de la ciudad de Pisco, cerca al Terminal Portuario de San Martín (bahía de Paracas), en el Departamento de Ica.

Infraestructura: Cuenta con un amarradero para naves de 25,000 DWT, eslora de 183m y calado de 8.53m. Cuenta con una capacidad de almacenamiento de 55,000 m³ / 349,000 barriles, además de 7 islas de despacho a camiones cisternas.

Carga Principal: Brinda servicios de almacenamiento y despacho de gasolina, diesel, kerosene, turbo A-1, petróleo industrial 6 y petróleo industrial 500. En el año 2008, registró principalmente operaciones de cabotaje de granel líquido.

I.1.2.1.12. TERMINAL PORTUARIO PLUSPETROL

Ubicación: El terminal se encuentra ubicado a la altura del kilómetro 14 de la carretera Pisco-Paracas, en el distrito de Paracas, provincia de Pisco, región Ica.

Infraestructura Básica: El terminal cuenta con cuatro tuberías submarinas y una plataforma de carga. Las tuberías tienen una longitud promedio de 3,100 m, siendo dos de éstas de 20 pulgadas, una de 10 pulgadas y la cuarta de 24 pulgadas de diámetro, la plataforma destinada a la carga de gas cuenta con un área de alrededor de 3,850 m².

Carga Principal: La carga que moviliza esta instalación portuaria es de tipo granel líquido (petróleo y gas), tanto de exportación como de cabotaje.

I.1.2.1.13. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS MOLLENDO (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: El TP Multiboyas Mollendo está ubicado en el distrito de Mollendo, provincia de Islay, región Arequipa.

Infraestructura Básica: Posee un amarradero con una profundidad promedio de 25 mt (82 pies) para buques tanque con capacidad de hasta 35,000 DWT.

Equipamiento: TPM Mollendo cuenta con una instalación que contiene 17 tanques de almacenamiento con capacidad de 519,675 Bls. (82,621 m³) en tanques cilíndricos verticales y un tanque esférico, además de un sistema de recepción que le permite la recepción, despacho y maniobras operativas de la carga.

Carga Principal: Las principales operaciones son de importación y cabotaje de gasolina y diesel (hidrocarburos).

I.1.2.1.14. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS ILO (CONSORCIO TERMINALES)

Ubicación: El TP Multiboyas Ilo está ubicado al sur de Perú, en el distrito de Ilo, provincia de Ilo, región Moquegua.

Infraestructura: Cuenta con un amarradero para naves de 35,000 DWT, eslora de 198m y calado de 12m. Dispone de áreas de almacenaje y despacho de gasolina, diesel, kerosene y petróleo industrial 6, se abastece por buques tanque desde las refinerías Talara y La Pampilla. Tiene una capacidad total de almacenamiento de 225,581 barriles.

Carga Principal: Gasolina, diesel, kerosene y petróleo industrial 6. Las principales operaciones son cabotaje y transbordo.

I.1.2.1.15. TERMINAL PORTUARIO SOUTHERN PERÚ (SOUTHERN PERÚ)

Ubicación: El TP Southern Perú, esta ubicado en la provincia de Ilo, región Moquegua.

Servicios: En el terminal se recibe dos buques tanque con petróleo Diesel 2 y Residual 500 mensualmente, para la producción de la empresa Southern.

Carga Principal: Las operaciones de cabotaje de granel líquido, son la principal operación del terminal.

I.1.2.1.16. TERMINAL PORTUARIO PETROPERÚ IQUITOS (PETROPERÚ)

Ubicación: El TP Petroperú Iquitos se localiza en la margen izquierda del río Amazonas, a 14 kilómetros de la ciudad de Iquitos, capital de la provincia de Maynas, región Loreto.

Capacidad: Cuenta con una capacidad de procesamiento de 10,500 barriles por día de petróleo crudo, cantidad que cubre la demanda de combustibles de la región Loreto, San Martín, en el noroeste del Perú y parte de Ucayali. Atiende además a poblados fronterizos, como Leticia (Colombia) y Tabatinga (Brasil).

Infraestructura Básica: Los muelles tienen un poliducto para transferir combustibles desde la refinería hasta la planta de venta de Iquitos, asimismo dispone de una capacidad de almacenamiento de 686,900 barriles.

Carga Principal: La principal operación de la instalación portuaria es cabotaje de granel líquido. Los principales productos que moviliza son nafta craqueada, gasolina natural, y cargas residuales.

I.1.2.2. INSTALACIONES PORTUARIAS PARA MINERALES

I.1.2.2.1. TERMINAL PORTUARIO JUAN PAULO QUAY(JUAN PAULO QUAY S.A.C)

Ubicación: El Terminal Portuario Juan Paulo Quay está ubicado en el distrito de Bayovar, provincia de Sechura, región Piura.

Infraestructura básica: Cuenta con un muelle de 500 m².de área, pasarela de acceso de 170 metros, 2 hectáreas de áreas de almacenamiento, 2 tanques de 1,500 TM c/u para almacenamiento de líquidos, calado máximo de 7 m.. Cuenta con capacidad de embarque de yeso de 7,000 TM/día en muelle y 3,000 TM/día en bahía.

Carga Principal: Esta empresa moviliza principalmente yeso y fosfato proveniente de la mina distante 50 Km. del muelle.

I.1.2.2.2. MUELLE SIDERPERÚ (SIDERPERÚ)

Ubicación: Está ubicado en el distrito de Chimbote, provincia del Santa, región Ancash.

Infraestructura Básica: El muelle dispone de almacenes, zonas y áreas de aproximadamente 20,000 mt².

Carga Principal: Las principales operaciones del muelle de Siderperú son importación y cabotaje de granel sólido (minerales).

I.1.2.2.3. TERMINAL PORTUARIO DE ANTAMINA (ANTAMINA S.A.)

Ubicación: Ubicada en la localidad de Punta Lobitos, provincia de Huarvey, región Ancash.

Infraestructura Básica: Es un terminal de 271 metros de largo que soporta la faja transportadora hermética de concentrados. Para realizar las operaciones de embarque, cuenta además con defensas flotantes. El muelle tipo dolphin, tiene 06 boyas de amarre para fijar los buques y sus respectivas ayudas a la navegación para el ingreso de los mismos.

Equipamiento: En el muelle se ha instalado un brazo mecánico (Shiploader) capaz de embarcar un promedio de 1,400 toneladas de concentrados de mineral por hora, de manera continua.

Carga Principal: El uso del muelle es exclusivo de carga sólida a granel (concentrados de cobre y zinc).

I.1.2.2.4. TERMINAL PORTUARIO SHOUGANG HIERRO PERÚ.

Ubicación: Ubicado en el distrito de Marcona, provincia de Nazca, región Ica.

Infraestructura: La infraestructura del muelle tiene una longitud de 327.60 m., cuenta con un dolphin de amarre de 15 m. de diámetro, utilizado para las espías de popa de los buques tipo Panamax. Este muelle permite el embarque de buques con una eslora mayor a 320 m y 240 000 DWT.

Proceso de Embarque: Los buques son cargados por medio de una faja transportadora la que embarca mineral de hierro por medio de una grúa que se desplaza sobre rieles y que corre casi a lo largo de todo el muelle, con la finalidad de evitar el movimiento de la nave durante el embarque.

Carga Principal: El tipo de carga que moviliza principalmente es de tipo granel sólido 99% (minerales). El otro tipo de carga que moviliza es granel líquido (residual y diesel) que representa el 1% del total movilizado.

I.1.2.2.5. TERMINAL PORTUARIO SOUTHERN PERÚ (ILO)

Ubicación: El terminal portuario Southern Perú esta ubicado en el distrito de Ilo, provincia de Ilo, región Moquegua a 450 mt aproximadamente al sur del Terminal Portuario de Ilo.

Carga Principal: Es un terminal multipropósito; El tipo de carga que moviliza es de tipo granel líquido, sólido, general y contenedores.

I.1.2.2.6. TERMINAL PORTUARIO ENERSUR ILO

Ubicación: Ubicado a la altura del kilometro 120.5 de la carretera costanera sur (Ilo – Tacna), en el distrito de Ilo, provincia de Ilo, región Moquegua.

Infraestructura Básica: El terminal portuario cuenta con un muelle de 1260 m de longitud, el cual soporta la faja transportadora de carga y es utilizado para el traslado del personal que opera el muelle de carga. El terminal portuario cuenta con un amarradero tipo plataforma, dolphin y boyas de amarre.

Carga Principal: El terminal moviliza principalmente carga de importación a granel sólido, y minerales.

I.1.2.3. TERMINALES PORTUARIOS PARA GAS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

I.1.2.3.1. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO

Ubicación: El terminal está ubicado a la altura de Oquendo en el Callao.

Servicios: Utilizado para el abastecimiento de la planta de almacenamiento de butano y propano (estos 2 últimos son gases de cuya mezcla se obtiene el GLP comercial), destinado al envasado de GLP para consumo doméstico e industrial.

Carga Principal: La principal carga del terminal es cabotaje de GLP.

I.1.2.3.2. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS TRALSA

Ubicación: El terminal está localizado en el distrito, provincia y región Callao.

Infraestructura Básica: El terminal cuenta con dos amarraderos, el amarradero N°1 tiene cinco boyas de amarre: una en proa babor y cuatro boyas en popa, tiene una profundidad de 9 metros. El amarradero N°2 se encuentra a cuatro millas al norte del Terminal Portuario del Callao, contando con cuatro boyas de amarre: una en proa babor y tres boyas en popa y tiene una profundidad de 12 metros.

Equipamiento: Cuenta con veinticinco (25) tanques de almacenamiento con una capacidad total de 10,100 m³.

Funcionamiento: Los tamaños del tanque de almacenamiento van desde 57 m³ hasta 1,097m³. Los servicios de embarque se efectúan directamente de los tanques de almacenamiento o camiones cisterna y para ello cuenta con una poza de bombeo de 13 m³ con un rendimiento de 200 T.M./Hora.

Carga Principal: Los principales productos que moviliza el terminal son la importación de aceite de soya, acetato de etilo, acetato de butilo, acetato de vinilo y la exportación de aceite de pescado y soda cáustica.

I.1.2.3.3. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS QUIMPAC (OQUENDO)

Ubicación: El TP Multiboyas Quimpac está localizado en Playa Oquendo, región Callao

Infraestructura Básica: Esta instalación está conformada por cuatro boyas de amarre, dos boyas de referencia y una boya de señalización náutica. Éstas cuentan con una profundidad de 36.5 pies (11.12 m) y distan 2,500 m de la costa.



El máximo calado permisible es de 9.90 metros, que corresponde a un buque tipo de 25,000 DWT y 185 metros de eslora, pudiendo ingresar buques mayores de hasta 40,000 DWT y 205 metros de eslora respetando el calado máximo.

Equipamiento: Cuenta con dos tanques para productos líquidos a granel en tránsito, con capacidad de 250 metros cúbicos cada tanque. Dispone de un tanque con capacidad de almacenamiento de 2,800 metros cúbicos y una capacidad de bombeo de 250 toneladas / hora.

Carga Principal: Los principales productos que moviliza el terminal son la soda cáustica, cloruro de calcio y alcohol.

Las operaciones del terminal son principalmente de carga a granel líquido.

I.1.2.3.4. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS.

Ubicación: Está ubicado a ½ milla náutica frente a las instalaciones de Sudamericana de Fibras S.A. en Oquendo.

Infraestructura Básica: Las instalaciones están comprendidas por cuatro (04) boyas de amarre, un (1) boyarín de referencia, un (1) Boyarín de Izaje, tuberías submarinas y tanques de almacenamiento.

Carga Principal: El principal movimiento del terminal es importación de granel líquido.

I.1.2.3.5. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS QUIMPAC (PARAMONGA)

Ubicación: El TP Multiboyas Quimpac (Paramonga), está ubicado en el distrito de Paramonga, provincia de Barranca, región Lima.

Servicios: Este terminal proporciona los servicios de carga y descarga de productos químicos desde buques a tanques y viceversa.

Infraestructura Básica: Tiene una profundidad de 36.5 pies (11.12 metros), conformado por 4 boyas de amarre, 2 boyas de referencia y una boya de señalización náutica.

Capacidad: La capacidad de almacenamiento es de dos tanques de 250 toneladas métricas cada uno para recepción transitoria de la carga y un tanque de 250 toneladas métricas para almacenar agua de bombeo.

Carga Principal: El terminal moviliza principalmente productos como soda cáustica, cloruro de calcio, alcohol, aceite de soya y aceite de girasol. Realiza operaciones de exportación y cabotaje, de granel líquido.

I.1.2.4. TERMINALES PORTUARIOS PARA ACEITE DE PESCADO.

I.1.2.4.1. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS COLPEX

Ubicación: El terminal está ubicado en la provincia de Chimbote, región Ancash.

Carga Principal: Tiene como carga principal el aceite crudo de pescado producido por la planta propiedad de Colpex. El movimiento de carga depende de la producción de aceite de la planta.

I.1.2.4.2. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS

Ubicación: Está ubicado en la provincia de Chimbote, región Ancash.

Capacidad: Tiene una capacidad de almacenamiento de 28,700 m³, Cuenta con una planta con capacidad de refinación de 8 T.M./h de aceite crudo de pescado.

Carga Principal: El movimiento de carga depende directamente de la producción de aceite de la planta.

I.1.2.4.3. MUELLE Y MULTIBOYAS ATICO

Ubicación: Terminal especializado ubicado en Atico, Arequipa, moviliza harina de pescado. Es operado por la empresa Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA), que es el primer exportador a nivel nacional del sector pesquero, principalmente de producción de harina, aceite y conservas de pescado.

El terminal de TASA Atico cuenta con certificación del Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias, el mismo que le da un status para poder recibir naves internacionales.

Carga Principal: El terminal moviliza principalmente carga general derivada de pescado, en el 2008 registró un movimiento de 4,466 toneladas métricas cantidad menor a la registrada en el año 2007.

I.1.2.4.4. TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS (Chancay)

Ubicación: Ubicada en el distrito de Chancay, provincia de huaral, región Lima.

Carga Principal: Moviliza principalmente aceite de pescado.

I.1.2.4.5. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS COLPEX (SUPE)

Ubicación: El terminal portuario está ubicado en el distrito de Supe Puerto, provincia de Barranca, región Lima.

Carga Principal: El terminal es de tipo multiboyas, especializado en operaciones de aceite de pescado.

I.1.2.5. INSTALACIONES PORTUARIAS DE GRANELES LÍQUIDOS VARIOS

I.1.2.5.1. TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS TLT (TRAMARSA)

Ubicación: Está ubicado en la Bahía Cata-Cata, en el puerto de Ilo, provincia de Ilo, región Moquegua.

Capacidad: Tiene capacidad para almacenar 30,000 toneladas métricas de aceites animales, vegetales y alcohol, los cuales provienen en su mayoría de Perú y Bolivia.

Infraestructura Básica: Cuenta con zonas de almacenamiento para vehículos (10,000 m²), para contenedores (8,000 m²), para alcohol (9,000 toneladas métricas) y finalmente para aceites (27,000 toneladas métricas).

El terminal de Tramarsa S.A desarrolla operaciones de exportación, transbordo y cabotaje.

I.1.2.6. TERMINALES PORTUARIOS PARA GRANEL SÓLIDO

I.1.2.6.1. TERMINAL PORTUARIO CEMENTOS LIMA

Ubicación: Está ubicado al Sur de Punta Chira, entre el Terminal Portuario del Callao por el norte y el terminal multiboyas perteneciente a la refinería de Petroperú Conchán al Oeste.

Infraestructura Básica: El muelle cuenta con una pasarela de acceso de 528 mt de largo y 6.50 mt de ancho, longitud necesaria para que se ubique a la profundidad de 13 mt, requerida para las maniobras y permanencia de buques. El muelle (cabezo), tiene 181 mt de largo y 10.30 mt de ancho y su plataforma se ubica a 7 m. sobre las bajamares medias. La profundidad máxima en el extremo del cabezo es de 20 mt en bajamar.

Dificultades: La pasarela, además de llevar la faja transportadora, permite el tránsito vehicular en un solo sentido, permitiendo que los vehículos pequeños puedan dar la vuelta en el muelle, más no así cuando se trata de camiones, motivo por el cual deben ingresar en retroceso.

Carga Principal: Esta instalación moviliza principalmente carbón bituminoso (utilizado para la combustión), y realiza la exportación de clínker y cemento a granel.